
Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Chodník na ulici Moravská, Kroměříž

Investor: **Město Kroměříž**
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 5

Stupeň PD: **Projektová dokumentace
pro vydání společného povolení stavby**

Stavba: **Chodník na ulici Moravská, Kroměříž**

D.1.1. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1.1 - 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

101 – Chodník CH1

Obsah

D.1.1 – Dokumentace objektů :

D.1.1 – 001 Technická zpráva

D.1.1 – 002 Situace

D.1.1 – 003 Podélný řez

D.1.1 – 004 Vzorové řezy

D.1.1 – 005 Výkaz výměr

Datum : **září 2020**

A. Identifikační údaje

A.1 – Údaje o stavbě

- a) – Název stavby : Chodník na ulici Moravská, Kroměříž
- b) – Místo stavby : ul. Moravská
Viz situační výkresy
- Adresa : ul. Moravská, Kroměříž
- Kraj : Zlínský kraj
- Katastrální území : Kroměříž (674 834)
- Pozemky určené pro výstavbu : parc. č. 920/3, 920/4, 964/5, 1004/2

Stavba je umístěna na těchto pozemcích:

parc. č.	druh pozemku / způsob využití	vlastník
920/3	ostatní plocha / zeleň	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
920/4	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
964/5	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
1004/2	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

c) – Předmět dokumentace

- Druh stavby : výstavba nového chodníku - stavba dopravní
- Trvalá nebo dočasná stavba : stavba trvalá
- Účel užívání stavby : - Stavba dopravní
- Realizace nového chodníku – pěší doprava

Předmětem projektové dokumentace je řešení prodloužení stávajícího chodníku na ulici Moravská v Kroměříži podél místní komunikace.

Chodník je navržen v travnaté ploše mezi místní komunikací a stávající zástavbou. Chodník je navržen z dlážděného krytu betonové dlažby 200/200/60 mm v přírodním šedém odstínu.

Chodník bude lemován chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm – obruba blíže k silnici je navržena jako vodící linie – zvýšení obrubníku o 60 mm.

V místě vstupů do komunikace budou stávající silniční obrubníky nahrazeny novými nájezdovými 150/150 mm a přechodovými obrubníky 150/150-250 mm.

Stávající plochy chodníků dotčené realizací stavby budou předlážděny nebo zapraveny do původního stavu v nezbytně nutném rozsahu. V rámci stavby není uvažováno se zřízením nových sjezdů.

V rámci realizace chodníku dojde k částečné úpravě křižovatky ulice Moravská a Talichova. Úprava zahrnuje vybourání části asfaltové plochy, přídlažby a obrubníků, realizaci nového nájezdového oblouku poloměru 8,0 m, který bude tvořen přídlažbou z dvojřádku žulové kostky a nových silničních obrubníků. Nezastavěné plochy budou zahrnuty zeminou, ohumusovány a zatravněny.

Odvodnění chodníku je řešeno do travnatých ploch, kde budou zasakovány.

B. Celkový popis

B.1 - Rozsah prací :

101 – Chodník CH1

Bourání asfaltové plochy	40,00 m ²
Rozebrání stávajících dlážděných ploch	4,70 m ²
Vytržení bet. obrubníků - chodníkové	11,60 m
Vytržení bet. obrubníků - silniční	13,00 m
Vytržení dvojřádku přídlažby z žul. kostky 10/12	13,20 m
Předlažba stávajících ploch chodníků – stáv. materiál	2,00 m ²
Nový chodník – bet. dlažba 20/20/6 cm šedá	199,60 m ²
Nový chodník – bet. dlažba SLP 20/10/6 cm červená	1,60 m ²
Chodníkové obrubníky (100/250)	243,00 m ²
Silniční obrubníky (150/250, 150/150-250/L-P, 150/150)	23,50 m ²
Dvojřádek přídlažby z žul. kostky 10/12	23,60 m ²
Celkové nové plochy chodníku	201,20 m ²
Terénní úpravy + zatravnění	141,00 m ²
Šířka navrhovaného chodníku	1,60 m

B.2 – Technické řešení

101 – Chodník CH1

Chodník je navržen v travnaté ploše mezi místní komunikací a stávající zástavbou.

Součástí chodníku je částečná úprava křižovatky ulic Moravská a Třasoňova. Chodník je navržen z dlážděného krytu betonové dlažby 200/200/60 mm v přírodním šedém odstínu.

Chodník bude lemován chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm – obruba blíže k silnici je navržena jako vodící linie – zvýšení obrubníku o 60 mm.

V místě vstupů do komunikace budou stávající silniční obrubníky nahrazeny novými nájezdovými 150/150 mm a přechodovými obrubníky 150/150-250 mm.

Stávající plochy chodníků dotčené realizací stavby budou předlážděny nebo zapraveny do původního stavu v nezbytně nutném rozsahu. V rámci stavby není uvažováno se zřízením nových sjezdů.

V rámci realizace chodníku dojde k částečné úpravě křižovatky ulice Moravská a Talichova. Úprava zahrnuje vybourání části asfaltové plochy, přídlažby a obrubníků, realizaci nového nájezdového oblouku poloměru 8,0 m, který bude tvořen přídlažbou z dvojřádku žulové kostky a nových silničních obrubníků. Nezastavěné plochy budou zahrnuty zeminou, ohumusovány a zatravněny.

Odvodnění chodníku je řešeno do travnatých ploch, kde budou zasakovány.

1. Směrové a šířkové řešení

Směrové a šířkové řešení navrhovaného chodníku je dáno stávajícími komunikacemi, navazujícími chodníky a terénem. Šířka nového chodníku je 1,6 m bez obrubníků.

Výškové a směrové řešení je patrné z výkresové části PD.

2. Sklonové poměry

Sklonové poměry jsou patrné z výkresů situace a podélných a příčných řezů.

Podélný sklon vozovek a stávajících chodníků je dán stávajícím řešením.

Podélný sklon chodníku se pohybuje v rozmezí 0,0 –3,0 %.

Příčný sklon chodníků nesmí překročit maximum – 2,0%.

V místě rampy u napojení na sjezdy nesmí překročit spád 12,5 %

3. Konstrukce

Skladba je navržena dle TP170 a odpovídá zvyklostem realizace chodníků ve městě:

Skladba A – nový chodník

– bet. dlažba 200x200x60 mm	tl. 60 mm
– kladecí vrstva dř fr.4-8,	tl. 40 mm
– kamenivo zpevněné cementem KZC-I	tl. 150 mm
– nosná vrstva dř fr.0-32 mm	tl. 100 mm
– geotextilie min. 300 g/m ²	
celková tl. konstrukce	350 mm

Dlažba bude dle výkresové části PD doplněna o prvky pro bezbariérové užívání staveb.

Varovné pásy v místě vstupu do vozovky v šíři 400 mm – betonová zámková SLP dlažba náklepová 200x100x60 mm barva červená.

4. Ohraničení

Od ploch zeleně budou chodníky odděleny chodníkovými obrubníky průřezu 100/250/1000 mm osazenými do betonového lože s boční opěrou.

V místě vstupu do komunikace budou usazeny nájezdové obrubníky 150/150/1000 mm doplněné pravými a levými přechodovými obrubníky 150/150-250/1000 mm. Plochy komunikace budou mimo vstupy do vozovky lemovány silničními obrubníky profilu 150/250/1000 mm. Podél nových silničních obrubníků bude provedena přídlažba z 2řádku žulových kostek do betonového lože s prolitím spár MC.

5. Odvodnění

Odvodnění chodníku je řešeno do travnatých ploch, kde budou zasakovány.

6. Dopravní značení

Stávající trvalé svislé a vodorovné dopravní značení zůstane zachováno beze změny.

Nové svislé ani vodorovné dopravní značení se nenavrhuje.

V rámci stavby bude přesunut sloupek se svislým TDZ dle výkresové části.

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejmeně jeden měsíc před zahájením prací na DI ČP Kroměříž a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje.

Toto značení je velmi jednoduché dle schématu B/5 Zásad přechodného dopravního značení TP66, řeší pouze mírné zúžení průjezdního profilu silnice v úseku, kde budou prováděny úpravy stávajících obrubníků.

7. Ochrana inženýrských sítí - chráničky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Navržené řešení stavby nevyžaduje přeložky stávajících inženýrských sítí.

8. Navazující úpravy

Stávající plochy dotčených chodníků a ploch budou předlážděny nebo zapraveny do původního stavu v nezbytně nutném rozsahu.

Současně s realizací nových silničních obrub dojde k předlažbě přídlažby z dvojřádku žulových kostek 10/12.

Volné travnaté plochy podél chodníku a po vybourané asfaltové ploše budou zasypány zeminou v rozsahu dle výkresové části, ohumusovány v tl. 100 a zatravněny.

9. Zemní práce

Zemní práce se skládají převážně z plošných odkopávek pro chodníky. Celková kubatura odkopávek i násypů je uvedena ve výkaze kubatur – E.01 Výkaz výměr. výkopy a násypy jsou srovnatelné, případná přebytečná zemina bude odvezena na deponii zeminy města Kroměříž.

Veškeré zemní práce v OP inženýrských sítí a blízkosti vzrostlých stromů budou z důvodu ochrany kořenového systému a práce v OP inženýrských sítí, které vedou v prostoru stavby realizovány RUČNĚ bez použití těžké techniky!

10. Provádění výstavby

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí během stavby pro obyvatele v bezprostředním okolí (nadměrná prašnost a hluchost).

Jedná se o stavbu, kde v první fázi výstavby budou provedeny práce na všech podzemních inženýrských sítích a po ukončení těchto prací bude provedena vlastní konstrukce vozovky.

Při realizaci objektu je nutné dbát zvýšené opatrnosti a pokynů správců dotčených sítí v blízkosti stávajících podzemních inženýrských sítí, zvláště pak všech kabelů.

Návrh přechodného dopravního značení, v místech styku s ostatními komunikacemi, je nutné před zahájením stavby projednat s příslušným úřadem PČR – DI a správcem komunikací.

Při předání staveniště zhotoviteli stavby předá investor vyznačenou polohu všech podzemních inženýrských sítí. V jejich ochranných pásmech je nutné zemní práce provádět ručně a dle pokynů jejich správce, aby se zamezilo poškození těchto zařízení příp. zdraví pracovníků zhotovitele.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení platí s účinností od 1.1.2007 zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce, doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb. a č.592/2006 Sb.

11. Vytyčení

Výkres vytyčení stavby v digitální formě bude předán odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice S-JSTK pro jednotlivé body. Samotný Vytyčovací výkres obsahuje vybrané lomové body.

Inženýrské sítě musí být na staveništi vytyčeny jejich odpovědnými správci.

JE ZAKÁZÁNO TYTO SÍTĚ VYTYČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM ZE SITUAČNÍCH VÝKRESŮ NEBO GEODETICKÉHO PODKLADU